# **OECONOMIA**

Imposto de renda. Com receio da pejotização desenfreada, o secretário especial da Receita Federal, José Barroso Tostes Neto, pediu cautela com as mudanças no projeto que altera o Imposto de Renda. A pejotização ocorre quando pessoas físicas críam empresas e firmam contratos com outras para mascarar um vínculo empregatício



## **ECONOMIA**

### Sesc e Senac: Xeque-mate?

Se a verba para a criação das novas iniciativas de esti-mulo ao emprego, propostas pelo Governo no âmbito da Medida Provisória nº 1.045/21, saírem do Sistema S, as instituições de formação profissional do País Sese e Senac não conseguirão manter as suas atividades. De acordo com a Confederação Nacional do Comércio de Bens, Serviços a Confederação Nacional do Comércio de Bens, Serviços e Turismo (CNC), os serviços prestados atualmente pelas instituições atendem a sociedade de uma forma mais ampla do que as previstas no Programa Primeira Oportunidade e Reinserção no Emprego (Priore) e no Regime Especial de Qualificação e Inclusão Produtiva (Requip). O temor é de que os recursos destinados aos programas atuais dessas entidades, por exemplo, que contemplam toda a sociedade, sejam direcionados apenas para atender os jovens entre 16 anos e 29 anos.

anos e 29 anos.

A CNC aponta que mais da metade (53%) da demanda, de formação e capacitação profissional atendida pelo Senac é composta por pessoas com mais de 30 anos. A medida, em outras palavras, tira a verba de programas que já funcionam com eficiência e eficácia e a redireciona para programas ainda incertos e que geram muitas dividas. Além disso, o mais grave, os custos com ensino gratuito, do jeito que está sendo apresentado, inviabilizarão, em curto prazo, as instituições formadoras do Sistema S, que não possuirão recursos sequer para custear as a estados em para custa para para custa para recursos sequer para custear as atividades e manter as estruturas físicas. A verdade é que, se não fosse o Sistema S, a crise por aqui estaria bem mais gravê.

### Conexão forcada

O acesso à internet nas casas brasileiras cresceu em 2020, impulsionado em 2020, impulsionado pela pandemia, e o índice chegou a 83%, graças ao aumento de demanda entre os mais pobres, mostra a pesquisa do Cetic.br (Centro Regional de Estudos para o Desenvolvimento da Sociedade da Informação). A conexão residencial cresce desde 2014 e atinge 100% das classes C e DE a proportasses C e DE a proportas classes C e D/E, a propor-ção é de 91% e 64%, res-pectivamente, com altas de 10 e 14 pontos percentuais na comparação com 2019.

### Conexão forcada II

A pandemia motivou a contratação de banda larga fixa (responde por 69% das conexões), mas a desigual-dade digital permanece no Brasil. O preço dos pacotes de internet, por exemplo, dificulta o acesso à rede. Também é alto o número de usuários mais pobres que se conectam apenas via celular. Já o número de casas com computador cresceu (45%), revertendo a queda dos últimos anos. O índice é de 13% na classe D/E e de 50% na classe C. No meio rural, 17% das casas têm co

### Gás e gasolina: a culpa é (só) dos governadores?

das e yasulinia, a cuipa e (su) dus guverinautres; be novo, esquiviando-se sempre e jogando a culpa nos outros, Bolsonaro cuipou, ontem, parte dos governadores pela alta do preço do gás e dos combustíveis. Ele reconheceu a inflação e disse que o povo tem razão em reclamar. Ao classifi-car os preços como absurdos, destacou que a população precisa perceber quem está sendo o verdadeiro vilão. Vamos nós: Gasolina segue firme ans BF 10: o nás assexu dos BF 100: cesta o verdadeiro vilao, Vamos nos: Gasolina segue firme aos R\$ 10; o gás passou dos R\$ 100; cesta básica já toma mais da metade do salário. Mas há quem ignore tudo isso e aplauda esse circo. "Povo marcado, él Povo feliz!", canta o profeta Zé Ramalho, em Admirável Gado Novo.

Confiança sobe A confiança do em-presário do comércio em agosto mostrou novo avanço, com o terceiro cresci-mento consecutivo no ano. Dessa vez, o aumento é de 4,3% na comparação com o mês anterior, alcançando 115 pontos, o que significa que ficou acima da zona considerada de satisfação. No comparativo anual, a alta é de 47,2%, segundo levantamento da CNC. De acordo com a entidade, a alta aparece reforçada pela ex-pectativa de melhoria das vendas do Dia dos Pais e

### Bandeira preta?

A falta de gás natural para abastecer térmicas levou o Governo a pedir a autorização para uso de óleo diesel, mais caro e poluente, como combus-tivel em algumas usinas do País. A mudança, veja só, deve pressionar ainda mais a conta de luz. Na última terça (17), a Aneel autorizou a troca de com-bustível da Termoceará, da Petrobras, parada por falta de combustivel. Com isso. o custo de geração da usi-na passa a ser de R\$ 1.551 por MWh, mais do que o triplo dos R\$ 431 atuais.

### Fortaleza Liquida: descontos de até 70%



A CDL de Fortaleza vai realizar, entre os dias 27 de agosto e 6 de setem-bro, o Fortaleza Liquida, reunindo lojas do Centro da Capital, de corredores comerciais e de shopping centers. Ao todo, são mais de 3,5 mil estabelecimentos participantes.

Os descontos chegam a 70%. Serão sorteados um Corolla Cross 0 km, cinco TVs de 45" e um caminhão de prêmios

Mais informações de Rubens Frota: e-mail: frotarubens@gmail.com

# Bolsonaro culpa Estados pela alta do gás e da gasolina

Na contramão do que disse o presidente, especialista afirma que política internacional, bem como a má-gestão do governo federal na política fiscal, são grandes vilões da alta dos preços

O presidente Jair Bolsona-ro disse, nessa quarta-feira (18/08), que a culpa pela alta do preço do gás e dos com-bustíveis é dos governadores dos Estados. A declaração foi feita durante evento em Manaus. Ao reconhecer o Manaus. Ao reconhecer o aumento da inflação disse ainda que o povo tem razão em reclamar. "Sabemos que a inflação está batendo na porta de vocês, mas lá atrás grande parte dos governado-res e da nossa mídia disse que deveríamos respeitar aquela máxima: 'fique em casa que a

maxma: inque em casa que a economia a gente vé depois". Bolsonaro disse que os pre-ços estão "absurdos" e que a população precisa perceber quem está sendo o verdadeiro quen esta sento o verdadeno vilão. "Hoje em dia, o litro da gasolina é vendido nas refina-rias na casa de R\$ 1,95. Se está R\$ 6, R\$ 7 o litro, o que é um absurdo, o imposto federal na casa de setenta centavos, va mos ver quem é o vilão nessa história", afirmou.

O chefe do Executivo Nacional seguiu dizendo que o vilão não é o governo federal. "A gente lamenta que alguns estados do Brasil, como o

maior estado economica-mente ativo, foi o estado que mais auros, foi o estado que mais aumentou o ICMS em plena pandemia. É lamentável isso", destacou ao mirar novamente na pandemia e dizer que o governo federal foi excluído das ações de combate à nandemia.

"Só o fato a obrigarem vocês a ficar em casa, ao decretarem toque de recolher e confinamento, jogaram praticamente na miséria em torno de qua-renta milhões de pessoas no Brasil. O Governo Federal fez sua parte, criou o auxílio

fez sua parte, criou o auxílio emergencial que acabou no fim das contas atingindo sessenta e oito milhões de pessoas", declarou.

A respeito do assunto, a titular da Secretaria da Fazenda do Ceará (Señaz-CE), Fernanda Pacobahyba, disse que a tributação do ICMS no diesel é a mesma no Ceano diesel é a mesma no Ceará desde 1998, e na gasolina a alíquota é mesma desde 2016, ou seja, as respectivas alíquotas não foram alteradas. O mesmo disse o presidente do Conselho Regional de Economia do Ceará (Co-recon-CE), Ricardo Coim-

bra: "O setor tributário dos combustíveis não foi alterado. O crescimento recente do pre-ço do combustível nada tem a ver com a tributação dos Estados. A alteração tem a ver com as mudanças não só no âmbito internacional, dado o ámbito internacional, dado o crescimento de demanda e as negociações internacionais pelo preço do combusţivel, onde saiu de preço médio de US\$ 30 para US\$ 75 o barril do petróleo, como também as instabilidades do mercado interno, a má-gestão do atual governo, principalmente no governo, principalmente no que se refere à situação fis-

que se refere à situação fis-cal, que fez com que a taxa de câmbio fosse para patamar muito elevado", disse. Ainda segundo ele, em função de importar signifi-cativamente o combustirsel, a Petrobras acaba por repassar para o consumidor final o au-mento dos precos. "O grande-mento dos precos." O grande para o consumidor mar o apremento dos preços. "O grande problema de elevação recente do preço está atrelado à má-gestão do governo atual e às elevações em função da recu-peração da atividade econômica do mundo e as negocia-ções da OPEP em relação ao volume de produção e, como

consequência, preço no mer-cado mundial", disse.

### Visita

Esta é a terceira vez que Bolsonaro visita o Amazonas desde que o sistema de saúde do de que o sistema de saude do estado colapsou com crise de abastecimento de oxigênio e o aumento de casos de Covid-19 na segunda onda da pande-mia, em meados de abril deste mia, em meados de abril deste ano. O governo federal tam-bém é investigado nos traba-lhos da Comissão Parlamen-tar de Inquérito (CPI) por ter ignorado duas ofertas da Organização das Nações Unidas (ONU) e uma do governo dos Estados Unidos (EUA), para transportar de forma mais rápida oxigênio até o Amazonas

### Saiha mais

 De acordo com a ANP, em levantamento realizado até o último dia 14, Fortaleza ocupa a quinta colocação no Ceará com o litro mais caro de gasolina comum. O consumidor encontra o o consumidor encontra o produto na capital com pre-ços que variam de R\$ 5,43 o litro a R\$ 5,99, com preço médio de R\$ 5,84.